



AFSPRAKEN 'FIETSGROEP DEN DUNGEN'.

versie 7 augustus 2022



FietsGroep Den Dungen is een initiatief van Wim Molenkamp.

Waar in dit document wordt gesproken over 'ik' wordt bedoeld op de initiator.

Waar wordt gesproken in de 'wij-vorm' wordt bedoeld op de FietsGroep als zodanig, dan wel de deelnemers.

FietsGroep Den Dungen is GEEN formele vereniging. Formeel hebben dan ook geen leden, maar deelnemers. Voor het gemak noemen we de 'deelnemers' in dit document toch wel 'leden'. Er is ook geen bestuur, maar fungeert de 'initiator' feitelijk als bestuur. Dat neemt niet weg dat bij het nemen van beslissingen zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de wensen, meningen, gevoelens etc van de leden.

Hoewel we onze fietsgroep met zo weinig mogelijk georganiseer en geregeld willen laten draaien valt er niet aan te ontkomen om toch wat 'afspraken' te maken.

Met het simpele feit dat

- je je voor de fietsgroep aanmeldde of
- voorafgaand aan je komende aanmelding of zo maar eens een keer meefietst
verklaar je je akkoord met deze afspraken, zoals die nu danwel in de toekomst luiden.

De afspraken:

1. Je wordt 'lid' door een mailtje te sturen naar fgdendungen@gmail.com met daarin het verzoek om 'lid' te worden en daarin ook de onderstaande gegevens te vermelden.

2. Ik houd van de aangemelde leden een heel simpele '**ledenlijst**' bij. Daarop staan de volgende gegevens vermeld:

- | | |
|---------------------------|---|
| a. Aanmelddatum | g. Telefoonnummer(s) |
| b. Deelnemers(volg)nummer | h. E-mailadres |
| c. Achternaam | i. Geboortedatum |
| d. Roepnaam | j. Beschikbaarheid auto/trekhaak/fietsenrek |
| e. Adres | |
| f. Postcode en woonplaats | |

De lijst wordt uitsluitend intern gebruikt, met name om de leden te informeren over activiteiten. Zo wordt het e-mailadres toegevoegd aan de 'e-mailgroep' en het mobiele telefoonnummer aan de 'whatsapp-groep'. De gegevens kunnen ook –geanonimiseerd- worden gebruikt bijv. voor de verantwoording van de subsidies. Niemand, noch enige organisatie heeft op welke wijze dan ook toegang tot deze ledenlijst. De lijst wordt evenmin aan derden beschikbaar gesteld. Wel wordt de lijst periodiek aan de leden toegemailed. Op die lijst staan dan slechts de gegevens genoemd bij c tot en met h.

Met je aanmelding ga je akkoord met vermelding van jouw gegevens op de lijst. Heb je bezwaar tegen dit gebruik dan dien je dat nadrukkelijk schriftelijk (per mail) aan mij kenbaar te maken.

3. We fietsen –in principe- de ene week op dinsdagmiddag en de andere op donderdagmiddag. Zie verder de kalender.
4. We fietsen wekelijks een afstand van ca 50km. Zo af en toe maak ik een 'bobbel' aan een route zodat de liefhebbers ook eens ca 70km kunnen fietsen. Als reactie op de uitkomsten van de in juli 2022 gehouden enquête zal zo mogelijk bij elke route een 'afkortingsoptie' worden aangegeven. De mensen die wat minder willen fietsen kunnen zodoende dus afhaken.
5. Om wat afwisseling in de routes te krijgen fietsen we steeds in een andere richting.
6. Ikzelf bedenkt de routes, maar verwacht eigenlijk dat iedereen daaraan een steentje bijdraagt. Heb je eens een uurtje of weet je een leuke route of een leuk fietsdoel: Maak dan een route en mail die naar mij. Het is het handigst als je gebruik maakt van het knooppuntnet-werk (route.nl). Ik zet de route dan in het jaarprogramma.
7. Je mag de anderen ook verrassen door eens een 'verrassingsroute' te maken. Deze wordt dan niet te voren rondgezonden en is zo voor iedereen een verrassing. Bij zo'n verrassingsroute kan de

maker zich uitleven en kunnen we met elkaar profiteren van ieders bekendheid met de Dungense omgeving. Je mag dat natuurlijk in route.nl of een ander navigatieprogramma doen, maar dat hoeft zeer niet. Heb je in leuke route in je hoofd of weet je leuke weggetjes of plekjes?

8. In principe mail ik het fietsplan voor de komende week (meestal) in het voorafgaande weekend naar de leden. Het wekelijkse fietsplan kan afwijken van wat er in de kalender staat. Mocht de weekendmail er eens bij inschieten, dan geldt de kalender zoals die op de website staat.
9. Uiteraard mag je de routebeschrijving uitprinten, de route (route.nl) in je gps zetten of de knooppunten overschrijven op een briefje, maar noodzakelijk is dat niet. Er is altijd wel iemand die de route bij zich heeft (tenzij iedereen denkt dat een ander).
10. Wil je meefietsen zorg dan dat je op de fietsdag op tijd op de vertrekplaats bent.
11. We vertrekken altijd exact op de aangegeven tijd (op dinsdag/donderdag meestal om 13u).
12. Als niet expliciet anders is aangegeven verzamelen we bij het monument op het plein vóór Litsersborg (de zuil met op de voet de rustende dorpsfiguur) in Den Dungen. Woon je niet in Den Dungen en zie je dat we na de start door (of vlakbij) jouw woonplaats komen dan is het natuurlijk geen punt als je je daar aansluit. En dat geldt uiteraard ook aan het eind van de tocht.
13. Je hoeft NIET te laten weten of je wel of niet meegaat. Als aan-/afmelden –om organisatorische redenen- wel handig is is dat in de kalender aangegeven en vraag ik daar in die weekendmail expliciet om.
14. We fietsen niet:
 - tijdens de 'winterstop' van ongeveer 15 november tot en met medio februari;
 - bij een windkracht van meer dan 4;
 - als het pad glad is;
 - als we al doornat zijn eer we Den Dungen uit zijn (drinken we eerst koffie in Litsersborg om dan evt. alsnog een kleiner rondje te fietsen);
 - wanneer de weerberichten op de dag vóór de fietsdag aangeven dat op de fietsdag een temperatuur van 30gr of meer wordt verwacht.In geval van twijfel over het wel/niet door gaan van een tocht doen we op de fietsdag rond een uur of elf even een app-rondje.
15. Soms gaan we met de auto naar X om daar een rondje te trappen. Of we pakken de trein (Den Bosch – oost/centraal) naar Y om dan vanaf daar weer terug naar huis te fietsen. In de zomermaanden kunnen we ook een dag op pad om dan bijv in een aantal (niet aaneengesloten) fietsdagen een landelijke fietsroute te doen. Ook een fietstrip naar elders om daar enkele aaneengesloten dagen (met overnachtingen) te gaan fietsen behoort tot de mogelijkheden.
16. Wat in 2016 begon als een simpel initiatief met een paar fietsers is inmiddels uitgegroeid tot een heel fietspeloton. De uitzondering van méér dan tien fietsers wordt steeds meer regel. Een te grote groep kan een brok onveiligheid met zich brengen, zeker op smallere weggetjes en bij inhalend verkeer. Vanaf oktober 2021 geldt de volgende afspraak: Wanneer er bij het vertrek méér dan tien fietsers zijn dan splitsen we de groep ter plekke in tweeën. Als het mogelijk is zorgen we er voor dat er bij elke groep minimaal één fietser zit met de route op de navigatie/telefoon. De eerste groep vertrekt exact op het vertrektijdstip. De tweede groep vertrekt 100 meter later, zodat de tweede groep de eerste groep in het vizier kan houden. De voorste fietsers van de tweede groep zorgen er dus voor dat die 100m zo ongeveer in stand blijft, maar ook dat de groep zelf bij elkaar blijft. We doen dat natuurlijk wel een beetje flexibel. Geen probleem bijvoorbeeld wanneer achterblijvers worden opgeraapt door de tweede groep of dat er dan fietsers van de tweede naar de eerste groep overspringen. En als de hele club, bijv bij verkeerslichten of bij de pauze weer samenkomt vormen we gewoon weer nieuwe groepen etc.
17. We fietsen allemaal voor onze lol en we maken er met elkaar gezellige, sportieve fietstochten van. Als we eens verkeerd fietsen, een weg wat baggerig/zanderig of afgesloten is of de 'routebedenker' berekende het aantal kilometers een beetje fout geeft dat niets. Trappen we gewoon een tikkeltje harder en/of langer of maken een kleine omweg.
18. We hechten zeer aan het 'SUST-principe': samen uit, samen thuis. Er blijft niemand ergens in het grote bos achter met een leuke band bijvoorbeeld. En als er eens iemand te veel moeite heeft met de tegenwind dan knijpen de koplopers gewoon in de remmen.

19. We letten goed op elkaar en met name op eventuele achterblijvers. Wanneer de groep bij een lastige overstek of bij verkeerslichten en spoorwegovergangen niet in één keer helemaal kan oversteken wachten we aan de overkant op de achterblijvers.
De snelheid blijft een 'dingetje'. Onze kruissnelheid is ca 18km/u. Het blijkt en blijft lastig dat tempo consequent vast te houden. De voorste, al dan niet elektrische fietsers doen altijd hun best maar gaan -meestal al kletsend- af en toe toch ongemerkt te hard fietsen. De volgers moeten daardoor geregeld een stuk harder trappen om gaten te dichten of bij te blijven. En wie er ook voorop fietsen; alle voorop-fietsers hebben de neiging te hard te gaan fietsen.
Laten we er met elkaar gewoon op letten: De voorop-fietsers door wat vaker achterom te kijken of er geen gaten vallen en de 'volgers' door gewoon te roepen als er een gat valt. De afspraak blijft: De langzaamste fietser bepaalt in feite de snelheid van de groep.
Enne: Iedereen (ook als je de route niet op je stuur hebt geplakt) mag op kop fietsen en zo 'medeverantwoordelijkheid' nemen voor de snelheid en het bij elkaar houden van de groep.
20. Alle kosten (koffie, appeltaart, trein) zijn voor eigen rekening. Gezamenlijke kosten delen we. Tenzij nadrukkelijk anders wordt afgesproken betalen meerrijders de koffie van de chauffeur.
21. Je fietst niet alleen voor eigen rekening, maar ook voor eigen risico. Noch de initiator noch de FietsGroep kan voor wat dan ook aansprakelijk worden gesteld.
22. Nog iets over de 'whatsapp-groep'. We gebruiken deze groep uitsluitend voor fietszaken en dan nog slechts in bijzondere (spoedeisende) gevallen waarbij het van belang is dat iedereen snel wordt geïnformeerd. Ik denk daarbij aan het op het laatste moment afblazen van een tocht of wanneer fietsers onderweg de fietsgroep kwijt zijn. Realiseer je dat wanneer je iets naar de hele groep appt er dan op 40 mobieltjes een piepje afgaat. Realiseer je dat wanneer je op zo'n appje reageert ook jouw vrolijk bedoelde duimpje weer tot 40 piepjes leidt en dat als iedereen een duimpje stuurt er 1.600 piepjes gaan! Je kunt, wanneer je een groepsapp ontving, ook alleen aan de afzender een reactie sturen.
23. Tijdens de activiteiten van de fietsgroep kunnen er foto's of filmpjes worden gemaakt. Je gaat er mee akkoord dat **beeltenissen** in druk, op foto, video e.d. op de website van de FietsGroep worden geplaatst en eventueel worden gebruikt voor (niet-commerciële) promotie-doeleinden van de fietsgroep zonder daarvoor een vergoeding te claimen. Heb je bezwaar tegen dit gebruik dan dien je dat nadrukkelijk schriftelijk (per mail) aan mij kenbaar te maken.
24. In de gevallen waarin deze afspraken niet voorzien beslissen we ter plekke met elkaar. En als dat niet kan of we komen er niet uit dan hak ikzelf de eventuele knoop door.
25. De 'openbare' documenten, zoals de 'afspraken', het jaarprogramma (jaarkalender) en de routes (en nog wat andere documenten) staan op de website.

Ik denk dat ik hiermee wel zo'n beetje alles wat er af te spreken valt heb gemeld. Maar als me nog wat te binnen schiet dan pas ik dit document aan.

Voor vragen weet je me vast wel te vinden.

Wim Molenkamp
Volley 10, 5275 LA DEN DUNGEN
06 45366925
fgDenDungen@gmail.com